**АДМИНИСТРАЦИЯ СРЕДНЕТОЙМЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ВЯТСКОПОЛЯНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

28.02.2019 № 17

дер. Нижняя Тойма

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднетойменского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области**

**на период 2019 – 2029 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Среднетойменского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднетойменского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области на период 2019 - 2029 годы (Прилагается).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Среднетойменского

сельского поселения Н.А. Перина

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Среднетойменского сельского поселения

от 28.02.2019 № 17

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднетойменского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области**

**на период 2019 - 2029 годы**

дер. Нижняя Тойма

2019 год

**ВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Среднетойменское сельское поселения разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Среднетойменского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области на период 2019- 2029 годы. |
| Основания для разработки Программы | Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440» Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Среднетойменского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области |
| Разработчик программы | Администрация Среднетойменского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | * Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. * Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. * Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2019- 2029 годы |
| Основные мероприятия Программы | * Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры. * Поэтапная модернизация направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения. * Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт:   * Федерального бюджета; * областного бюджета; * бюджета Вятскополянского района; * бюджета Среднетойменского сельского поселения; * средств дорожных фондов; * инвестиций; * внебюджетных средств.   Объём финансирования Программы составляет  2 000 000 рублей. |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

Муниципальное образование Среднетойменское сельское поселение находится на западе Вятскополянского района Кировской области, и занимает площадь 60,97 кв. км., местность холмистая, климат резко-континентальный, по территории протекает река Тойменка.

Деревня Средняя Тойма – центр поселения, удалено от областного центра (г. Киров) на 360 км и от районного центра (г. Вятские Поляны) на 10 км.

В границах сельского поселения расположены 3 населенных пункта: деревня Нижняя Тойма, деревня Средняя Тойма, деревня Верхняя Тойма. Среднетойменское сельское поселение – одно из самых многочисленных в районе: в 3-х населенных пунктах проживают 2010 человек.

Среднетойменское сельское поселение граничит:

- на севере со Слудским сельским поселением Вятскополянского района Кировской области;

- на юге со Старопинигерским сельским поселением Вятскополянского района Кировской области;

- на западе с Кукморским муниципальным районом Республики Татарстан;

- на востоке с г. Вятские Поляны Кировской области.

**2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Человеческий ресурс является основой социально-экономического развития территории. Одна из проблем Среднетойменского сельского поселения – демографическая проблема. Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы. По результатам всероссийской переписи населения 2010 года, на территории поселения проживало 2100 человек. Социальный потенциал характеризует резервы поселения в сфере улучшения медицинского, бытового, культурного и жилищно-коммунального обслуживания населения на основе расширения номенклатуры и повышения качества услуг, повышения их доступности для широких слоев населения.

Среднетойменское сельское поселение является составной частью экономической зоны муниципального образования Вятскополянский район. Основными отраслями экономики поселения являются агропромышленный комплекс, добыча полезных ископаемых, торговля и др.

На территории поселения расположены: ООО «ВятПрод», ИП КФХ Мингазова, КФХ Г.А.Медведева, общеобразовательная школа, 1 детская дошкольная группа, 2 Дома культуры, библиотека, 2 фельдшерско-акушерского пункта, 9 предприятий торговли, почтовое отделение, аптечный пункт.

**2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортный комплекс Среднетойменского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. По территории Среднетойменского сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Вятские Поляны – Киров.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Среднетойменском сельском поселении.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Место нахождения объекта** | **Протяженность объекта, метр** | **Тип покрытия** |
| **дер. Верхняя Тойма** | | | |
| 1 | ул. Подгорная | 1290 | Грунтовое |
| 2 | ул. Новая | 830 | Грунтовое |
| 3 | ул. Новая | 670 | Грунтовое |
| **дер. Средняя Тойма** | | | |
| 4 | ул. Раздольная | 200 | Грунтовое |
| 5 | ул. Молодежная | 540 | Щебеночное |
| 6 | проезд к ул. Молодежная, 2 а | 220 | Грунтовое |
| 7 | ул. Полевая | 700 | Щебеночное |
| 8 | ул. Солнечная | 620 | Грунтовое |
| 9 | ул. Школьная | 660 | Грунтово-щебеночное |
| 10 | ул. Заречная | 230 | Грунтовое |
| 11 | проезд к ул. Заречная, | 100 | Грунтовое |
| **дер. Нижняя Тойма** | | | |
| 12 | ул. Колхозная | 600 | Грунтовое |
| 13 | ул. Заречная | 880 | Грунтовое |
| 14 | ул. Крайняя | 320 | Грунтовое |
| 15 | ул. Набережная | 1060 | Грунтово-щебеночное |
| 16 | ул. Речная | 780 | Грунтовое |
| 17 | ул. Городская | 540 | Щебеночное |
| 18 | ул. Новая | 620 | Щебеночное |
| 19 | ул. Полевая | 460 | Щебеночное |
| 20 | ул. Солнечная | 980 | Грунтово-щебеночное |
| 21 | ул. Вятская | 2720 | Грунтово-щебеночное |
| 22 | ул. Центральная, проезд к дому  10 а | 150 | Грунтовое |
| 23 | ул. Центральная, проезд к дому 108 а | 100 | Грунтовое |
| 24 | ул. Центральная, проезд между домами 128 и 130 | 300 | Грунтовое |
| 25 | ул. Центральная, проезд между домами 134 и 136 | 150 | Грунтовое |
| 26 | ул. Центральная, проезд между домами 138 и 140 | 120 | Грунтовое |
| 27 | ул. Центральная, проезд между домами 194 и 202 | 150 | Щебеночное |
| 28 | ул. Центральная, проезд между домами 222 и 224 | 200 | Грунтовое |
| 29 | ул. Центральная, проезд к дому 229 а | 520 | Грунтовое |
|  | ВСЕГО | 16710 |  |

Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует. Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита достаточно. Обслуживает население автотранспортом ОАО «Краснополянская автоколонна», ОАО «Вятскополянская автоколонна 1322» по согласованному с администрацией Среднетойменского сельского поселения расписанию.

**3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура Среднетойменского сельского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.

Предлагается:

- приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

- ремонт автобусных остановок по маршрутам автобусного сообщения, ремонт дорожной одежды в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог;

- капитальный ремонт муниципальных дорог в деревнях Нижняя Тойма, Средняя Тойма, Верхняя Тойма.

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Среднетойменского сельском поселении.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Место нахождения объекта** | **Протяженность объекта, м** | **Вид покрытия** | **Год проведения работ** |
| 1 | дер. Верхняя Тойма, ул. Подгорная | 1290 | Грунтовое | 2026-2028 |
| 2 | дер. Верхняя Тойма, ул. Новая | 830 | Грунтовое | 2025 |
| 3 | дер. Верхняя Тойма, ул. Заречная | 710 | Грунтовое | 2026 |
| 4 | дер. Средняя Тойма, ул. Новая | 670 | Грунтовое | 2027 |
| 5 | дер. Средняя Тойма, ул. Раздольная | 200 | Грунтовое | 2025 |
| 6 | дер. Средняя Тойма, ул. Молодежная | 540 | Щебеночное | 2027 |
| 7 | дер. Средняя Тойма, ул. Полевая | 700 | Щебеночное | 2025 |
| 8 | дер. Средняя Тойма, ул. Солнечная | 620 | Грунтовое | 2027 |
| 9 | дер. Средняя Тойма, ул. Школьная | 660 | Грунтово-щебеночное | 2028 |
| 10 | дер. Средняя Тойма, ул. Заречная | 230 | Грунтовое | 2028 |
| 11 | дер. Нижняя Тойма, ул. Колхозная | 600 | Грунтовое | 2028 |
| 12 | дер. Нижняя Тойма, ул. Заречная | 880 | Грунтовое | 2028 |
| 13 | дер. Нижняя Тойма, ул. Крайняя | 320 | Грунтовое | 2028 |
| 14 | дер. Нижняя Тойма, ул. Набережная | 1060 | Грунтово-щебеночное | 2027 |
| 15 | дер. Нижняя Тойма, ул. Речная | 780 | Грунтовое | 2027 |
| 16 | дер. Нижняя Тойма, ул. Городская | 540 | Щебеночное | 2025 |
| 17 | дер. Нижняя Тойма, ул. Новая | 620 | Щебеночное | 2025 |
| 18 | дер. Нижняя Тойма, ул. Полевая | 460 | Щебеночное | 2026 |
| 19 | дер. Нижняя Тойма, ул. Солнечная | 980 | Грунтово-щебеночное | 2026 |
| 20 | дер. Нижняя Тойма, ул. Вятская | 2720 | Грунтово-щебеночное | 2028 |
| 21 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд к дому 10 а | 150 | Грунтовое | 2028 |
| 22 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд к дому 108 а | 100 | Грунтовое | 2026 |
| 23 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд между домами 128 и 130 | 300 | Грунтовое | 2026 |
| 24 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд между домами 134 и 136 | 150 | Грунтовое | 2028 |
| 25 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд между домами 138 и 140 | 120 | Грунтовое | 2028 |
| 26 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд между домами 194 и 202 | 150 | Щебеночное | 2025 |
| 27 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд между домами 222 и 224 | 200 | Грунтовое | 2025 |
| 28 | д. Средняя Тойма, проезд к ул. Заречная, | 100 | Грунтовое | 2028 |
| 29 | д. Средняя Тойма, проезд к ул. Молодежная, 2 а | 220 | Грунтовое | 2028 |
| 30 | д. Нижняя Тойма, ул. Центральная, проезд к дому 229 а | 520 | Грунтовое | 2028 |

**5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вятскополянского района, бюджет Среднетойменского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

**6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование, вид работ** | **Сроки реализации** | | **Стоимость работ,**  **тыс. руб.** | **Финансовые потребности по годам, тыс. руб.** | | | | | | | | | |
| **начало** | **окончание** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| 1 | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2019 | 2029 | 2000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 2 | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в не границ населенных пунктов | 2019 | 2029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |